



## Læssetraktorens overmand

I en kompakt størrelse og med trinløs transmission uden gruppeskift har Case IH et stærkt kort på hånden med Maxxum CVX.

Morten Damsgaard 27.06.14 | 11:26

Case IH leverer den velkendte Maxxum-serie i en trinløs CVX udgave i de firecylindrede modeller i serien. I denne udgave af PowerGear afprøver jeg topmodellen, Maxxum 130 CVX, som yder 131 nominelle hestekræfter fra den 4,5 liters Fiat Powertrain motor, og med boost sniger effekten sig helt op på 163 hestekræfter.

Boost'en udløses først ved PTO-arbejde samt transportkørsel, og da jeg i denne test afprøver traktoren i marken med en kraftig Lemken Rubin discharve, så får jeg ingen glæde af boostfunktionen, men traktoren klarer fint markarbejdet til trods for, at den blå harve er meget tung. Den eneste vægt, jeg kan flytte til fronten af traktoren, er den silo-klo, jeg har monteret på frontlæsseren. Jeg er helt sikker på, at hvis jeg havde en frontlift med en god vægthods, så ville markarbejdet gå betydeligt bedre.

Men netop den Maxxum CVX, som vi har under kærlig behandling i denne udgave, er udstyret sat efter, at det netop er læsseopgaver, som er hovedformålet med traktoren.

Det ses blandt andet ved, at traktoren er udstyret med en fabriksmonteret Case IH frontlæsser. Der er ingen affjedring på forakslen, ingen frontlift, hydraulikventilerne er mekaniske, mens frontlæsseren styres med det elektriske joystick fra den midtermonterede ventil på traktoren.

Rigtig mange mælkeproducenter køber en frontlæssetraktor, som benyttes 70 til 80 procent af tiden i køresiloen, og her vil testtraktoren falde godt ind.

Dog kan traktoren også bruges i marken, som vi beviser i denne test - endda til de tungere arbejdsopgaver. Liften løfter imponerende 7,8 ton

### Læssetraktoren i sit es

Den trinløse CVX transmission har ingen trin. Det vil sige, at du som chauffør ikke skal bekymre dig om et gearskift mellem mark og vej. Transmissionen kan styres både fra kørepedal og kørehåndtag. I tre forskellige områder kan jeg ændre fremkørselshastighed med et drejehjul, og det er rart, at jeg i køresiloen kan ændre pedalgangen, når jeg kører ned mod fuldfoderblanderen eller mod ensilagestakken.

Det samme gør sig gældende i marken, når en hastighed kan bruges på forageret og en anden i selve trækkene.

Den fabriksmonterede Case IH FZ LRZ130 frontlæsser er den kraftige model i de røde frontlæssere, som Case IH får produceret hos tyske Stoll.

Parallelløringen i frontlæsseren er gemt i hovedrammen, og det giver et rigtig godt udsyn fra kabinen. Læsseren kan udstyres med mange forskellige funktioner, og på den afprøvede traktor er der både hurtigskift af hydraulikslanger til tredje funktion, samt hurtigskift af samtlige hydraulikslanger til selve frontlæsseren.

Frontlæsseren har desuden "Return to Level", hvilket betyder, at jeg med ét enkelt klik kører frontlæsseren tilbage til vandret position efter aflæsning i fuldfoderblanderen. Med en knap på højre B-stolpe i traktoren vælger jeg mellem "Return to Level" samt en hurtig aflæsningsfunktion. Selve betjeningen foregår på joysticket. Jeg så dog hellere, at Case IH havde placeret knappen til skift mellem funktioner i armlænet og gerne så tæt som muligt på joysticket.

Det er ikke optimalt, at jeg skal slippe joysticket for at skifte mellem funktionerne bag mig, hver gang jeg læsser foderet af.

Traktoren er desuden udstyret med hjulvægte i bag, og selv med to bigballer i frontlæsseren i høj position, så er stabiliteten rigtig stor i den mindre firecylindrede traktor.

### Lydsvag kabine

Jeg har svært ved at få min lydmåler til at vise over 70 dB i kabinen på traktoren, og det må siges at være ganske imponerende. Sammenlignet er lydniveauet i en personbil mellem 65 og 70 dB. Kabinen deler Maxxum-serien med Puma-serien, og foruden det dermed lavere lydniveau, så giver det også en række fordele betjeningsmæssigt.

Fra højre armlæn kontrollerer jeg alt, da alle funktioner er samlet her. På de nye modeller, er der desuden opdateret i toppen af kabinen, hvor klimaanlæg eller aircondition er flyttet til højre side og sidder sammen med radio og arbejdslys, og det falder i god jord hos mig.

Multicontroller armlænet kaldes det højre armlæn, og normalt har man mulighed for at betjene fire fjernventiler med fingerkontakter i armlænet foruden de to udtag i krydsstikket.

Men test-traktoren er udstyret med mekaniske hydraulikudtag, og derfor foregår alt hydraulikindstilling uden for traktoren.

Til trods for denne mekaniske løsning, så kan jeg stadig styre frontlæsseren elektronisk, da test-traktoren har en midtermonteret ventil, hvilket betyder, at der midt under traktoren sendes olie enten til frontlæsser eller fjernventilerne bag på traktoren.

Det er en superfin og økonomisk løsning til traktoren, der skal bruge sin levetid i køresiloen. Man kan dog vælge at spare den midtermonterede ventil væk og i stedet investere i fire elektroniske fjernudtag bag på traktoren. Dermed kan frontlæsseren monteres her. Det kan være en løsning, hvis traktoren skal udføre en del opgaver i marken. Prisforskellen er cirka 10.000 kroner, og det er måske mere en smagssag, hvad man er mest til.

Hydraulikken bliver pumpet rundt i systemet med en LS-pumpe med en maksimal ydelse på 125 l/min.

Fjernventilerne bag på traktoren er placeret i højre side, og det virker ulogisk, da man altid vil placere sig i venstre side ved af- og påmontering, da man ofte kommer ud af traktoren i den side.

Ind- og udstigningsforholdene er gode på Maxxum'en, og ved frontlæsserarbejde er det ekstremt vigtigt, at man let og hurtigt kommer ind og ud af traktoren. Da kabinen kun er firestolpet, lukker dørene langt op, og trinene er lette at passere. Knap så let forholder det sig dog med indstilling af rattet, som jeg skal bruge to hænder til. Det ville være rart, at Case IH tog rat-pedalen med fra Magnum-serien eller rendegraveserien over i Maxxum CVX.

### SCR motor

Serviceadgangene er gode på den lille Maxxum, og batteriet er let at åbne på højre side af traktoren. Desuden er polerne ført fint frem til starten for eventuel opstart ved dødt batteri.

Den røde motorhjelme åbner op i ét stykke, og der er ingen sideplader. Motoren er leveret fra Fiat Powertrain, og den har et serviceinterval på 600 timer. Det er et meget langt serviceinterval, og det samme gør sig gældende for hydraulikolien, som ligger på 1.200 timer. Servicetilgangen er dog begrænset til luftfilteret og for at afmontere for rengøring eller udskiftning, så skal frontlæsseren spændes af traktoren, da luftfilteret ikke kan gå forbi frontlæsserrammen.

Motoren kører med ren SCR-teknologi, hvilket betyder, at der skal fyldes AdBlue på traktoren. Men det betyder samtidig også, at man undgår sodpartikler i motoren, da EGR-teknologien ikke er benyttet på FPT motoren. Motoren lever op til Tier4i-kravene, og til næste år forventes en afløser, så Tier4f-kravene kan overholdes, som dog stadig ikke inkluderer EGR-teknologi, men ren SCR-teknologi.

Påfyldning af diesel og AdBlue er flot gemt væk bag en afskærmning, så der ikke kommer ler og andet mudder fra fordekkene til tankstudserne.

Når trådene samles, så har det været en stor fornøjelse at prøve den nye Maxxum CVX af i sit rette element. Det er helt klart en traktor, som rammer lige ind i den danske mælkeproducents drift, hvor man ønsker en læssetraktor, som skal kunne varetage små opgaver i marken i spidsbelastninger, og her er Maxxum CVX et rigtig godt bud. Den trinløse transmission og det gode udsyn til frontlæsseren gør læssearbejdet til en leg.

Vi har bevist, at vi let kan bruge traktoren i marken, og selv med en meget tung fire meter Lemken harve viste den røde østriger sit værd.

### Plusser

- Transmissions betjening
- Støjniveau
- Kabineindretning
- Stor liftkapacitet
- Serviceinterval på motor
- Udsyn over frontlæsser

### Minusser

Frontlæsse-funktioner langt væk

Fjernventil placering bag på traktoren  
Luftfilter kan ikke komme ud for frontlæsseren  
Mangler pedal under rat

## Tekniske specifikationer

Motortype: FPT  
Slagvolumen, liter: 4,485  
Nominel effekt kw/hk: 96/131  
Maksimal effekt kw/hk: 120/163  
Maksimal moment, Nm: 676  
Transmission: Trinløs  
Brændstoftank: 175  
Adblue tank: 37  
Min. egenvægt i alt, kg: 4.990  
Total længde, meter: 4,292  
Højde, meter: 2,975  
Brede, meter: 2,205  
Akselafstand, meter: 2,402  
Venderadius, meter: 4,04  
Hydraulikydelse, liter/min: 125  
Maksimal løftehøjde i bag, kg: 7.400  
Fordæk: 480/65 R 28  
Bagdæk: 600/65 R 38

## Støjniveau

Ved tomgang i stilstand m blæser slukket:  
60 dBA (850 omdr/min)  
Ved tomgang i stilstand m blæser fuld styrke:  
68 dBA (850 omdr/min)  
Ved 40 km/t på landevejen:  
68 dBA (1370 omdr/min)  
Ved 10 km/t på marken foran stubharve:  
70 dBA (1450 omdr/min)

## Listepriser

Basispris på Case IH Maxxum 130 CVX: 751. 000  
Pris på afprøvet traktor  
inkl. udstyr: 868.780  
Uddrag af udstyr på test-traktor:  
To elektriske midt  
monteret ventiler: 17.000  
Frontlæsser med udstyr  
og montering: 85.280  
Andet udstyr:  
Affjedret foraksel: 31.900  
4 elektroniske fjernventiler: 18.600  
Frontlift: 24.500

## Importørens kommentarer

Af Torben Nielsen, produktspecialist, Case IH

Det kan være svært at lave en traktor som dækker alle behov. Ikke desto mindre er det, hvad Maxxum CVX kan. Med sit kompakte ydre, er den utrolig smidig og manøvreedygtig, selv når pladsen er trang, som f.eks. læsseopgaver i en køresilo. Samtidig har den også muskler nok til at arbejde i marken, når dette kræves. Begge dele uden at gå på kompromis med komforten.

For de som allerede kender Case IH's multicontroller arm læn vil det være genkendelsens glæde, da betjeningen af Maxxum CVX er nøjagtig den samme som i Puma, Magnum, Steiger og Quadtrac.

Udstyrsmæssigt spænder Maxxum CVX også bredt, og kan derfor tilpasses langt de fleste behov. Som f.eks. den testede traktor, med fokus på frontlæsser med mekaniske fjernudtag og baghjulsvægte.

Maxxum CVX: Alt det bedste fra Maxxum og Puma i én traktor

Relaterede artikler

- Oplev Magnum CVX i Danmark- Fjerde Puma til svineproduktion- 11 Case IH traktorer skal avle grøntsager- Nye Puma'er er sluppet løs