

# Case IH snupper de uforudsete omkostninger

Med introduktionen af SafeGuard Tryghed fra Case IH, kan ejerne af traktorserierne Quadtrac, Magnum, Puma og Optum sikre sig mod uforudsete udgifter i en tre-årig periode fra leveringen.

Stadig flere ønsker at være sikre på at kende omkostningerne på deres maskiner over en længere periode.

• Vi indføre, der er SafeGuard på de største Case IH traktorer, gældende serierne Quadtrac, Magnum, Puma og Optum, fortæller marketingchef Kristian

Refnov, Case IH Danmark.

Det er et system, som Case IH er ved at indføre i hele Europa, og Danmark er med i forertrøjen.

- Som det tredje land er vi tidligt ude med et system, som giver ejerne mange fordele, konstaterer han.

Som noget helt nyt for

denne type aftaler i markedet er der i SafeGuard ingen, mindste reparation eller selvrisiko.

## En servicekontrakt

Når kunden køber en eller flere traktorer i de nævnte serier, kan de fra og med 1. juli 2016 tegne en mindst tre-årig servicekontrakt med deres autoriserede Case IH forhandler.

- Når man tegner en SafeGuard Service aftale, giver Case IH Danmark oveni aftalen SafeGuard Tryghed i tre år, fortæller Kristian Refnov.

I servicekontrakten, som forhandles individuelt på plads mellem kunde og forhandler, indgår alle gængse dele og olier med videre. Det eneste, som ikke er omfattet, er sliddele som dæk og vinduesviskere med videre.

SafeGuard Tryghed er en løsning, hvor uventede nedbrud af for eksempel en



motor, en transmission, et hydrauliksystem, det elektriske system eller andet tilsvarende, ikke koster kunden noget.

- Man kan sige, at i en tre-årig periode skal man kun betale sliddele selv, siger han.

I alt 3.000 timer

Den nye kampagne er grel-

dende for en tre-årig periode og 3.000 timer. Ønsker kunden at forlænge aftalen er det ifølge Case IH muligt, mod en merpris, at forlænge i op til fem år og 6.000 timer.

- Fondssætningen for dækningerne er, at man i hele perioden med servicekontrakt lader sin autoriserede forhandler udføre service

efter instruktionsbogen, fortæller Kristian Refnov.

Man skal også selv udføre de daglige tjek og regelmæssige smøringer med videre, som står i instruktionsbogen.

• Men jeg håber da, at alle gør det alligevel for at passe på deres maskiner, siger han.